



Comunità Montana Valchiavenna

Provincia di Sondrio

AREE SCIABILI ATTREZZATE



ARCHITETTURA
URBANISTICA
INTERNI



ARCHITETTI
Enzo Bonazzola
Luigi Conca
Silvano Molinetti

23022 Chiavenna (SO)
P.zza Bertacchi, 6
Tel. 0343.32835
Fax 0343.35257
E-mail: infoch@studioquattro.it

22015 Gravedona ed Uniti (CO)
Viale Stampa, 4
Tel. 0344.85769
Fax 0344.89240
E-mail: infogr@studioquattro.it
P.IVA 00145020145

Progettista:

Arch. Silvano Molinetti

Committente:

Comunità Montana
Valchiavenna

RELAZIONE TECNICA

commessa:	scala:	allegato:				
903/CH		A				
Nome File:	Data:	Fase di lavoro:	Redatto:	Verif.:	Approv.:	Rev.:
All_A_Relazione tecnica.docx	Dicembre '25	ANALISI	SM	SM	SM	0

INDICE

1. PREMESSA.....	2
1.1 AMBITO DI RIFERIMENTO.....	2
1.2 IL SISTEMA DELLE PISTE.....	2
1.3 GLI IMPIANTI DI RISALITA	4
2. METODOLOGIA PER LA DEFINIZIONE DELLE AREE SCIABILI ATREZZATE.....	5
3. OBIETTIVI DI SVILUPPO TURISTICO ED IMPATTO SUL SITEMA RURALE	6
3.1 OBIETTIVI DI SVILUPPO TURISTICO	6
3.2 IMPATTO SUL SISTEMA RURALE	7
3.3 RICADUTE SULL'ECONOMIA LOCALE	7
3.4 PRESENZA DI BENI E VINCOLI PAESAGGISTICI INTERESSATI DALLA PROPOSTA	8
3.5 COERENZA CON GLI OBIETTIVI DEL PTR	8
3.6 SITUAZIONE NIVOLOGICA.....	9
4. QUADRO RICOGNITIVO RELATIVO ALLA SITUAZIONE URBANISTICA.....	10
4.1 LA PIANIFICAZIONE REGIONALE E PROVINCIALE	10
4.2 LA PIANIFICAZIONE COMUNALE – IL PIANO DI INDIRIZZO FORESTALE.....	10
5. OPERE RELATIVE A PISTE E IMPIANTI PREVISTI	12
6. CONCLUSIONI.....	14
7. ELENCO ELABORATI	14

1. PREMESSA

La Comunità Montana della Valchiavenna ha predisposto la documentazione progettuale necessaria per l'attuazione dei contenuti della legge regionale 01 ottobre 2014 n. 26 art. 13 Aree sciabili attrezzate e del regolamento regionale 29 settembre 2017 n. 5 art. 25.

La proposta di definizione delle aree sciabili attrezzate della Comunità Montana prevede innanzitutto una ricognizione completa dello stato attuale delle piste e degli impianti di risalita partendo dalla documentazione esistente presso gli uffici e confrontando lo stato di fatto con le informazioni territoriali ed urbanistiche del comprensorio.

1.1 AMBITO DI RIFERIMENTO

Le piste e gli impianti di risalita sono quelli presenti nella Comunità Montana della Valchiavenna e situati nei seguenti Comuni:

- Comune di Campodolcino
- Comune di Madesimo
- Comune di Piuro

Le valutazioni e le tavole progettuali sono state realizzate congiuntamente per i tre comuni coinvolti, con lo scopo ottenere la definizione delle aree sciabili attrezzate in maniera omogenea.

1.2 IL SISTEMA DELLE PISTE

Nella tabella che segue sono riportate le piste esistenti classificate secondo il sistema regionale oltreché le piste proposte.

N° Tavole	ID REGIONE	Nome pista	Località	Comune	Comprensorio
1	288	CAURGA	VAL DI LEI	Piuro	SKI AREA VALCHIAVENNA
2	289	CAURGA 2	VAL DI LEI	Piuro	SKI AREA VALCHIAVENNA
3	291	RENO/VAL DILEI	VAL DI LEI	Piuro	SKI AREA VALCHIAVENNA
4	311	ARLECCHINO	ARLECCHINO	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
5	3228	ITALO PEDRONCELLI	MONTALTO MADESIMO	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
6	3229	NAVE	MONTALTO MADESIMO	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
7	312	MONTALTO	MONTALTO MADESIMO	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
8	309	PIANELLO	MONTALTO MADESIMO	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
9	5119	PIANELLO 2	MONTALTO MADESIMO	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
10		PIANELLO-VANONI (skiweg) proposta	PIANELLO - LARICI - PARTENZA CIMA SOLE	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
11		BABY PARK LARICI proposta	LARICI	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA

12	307	VANONI	CIMA SOLE MADESIMO	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
13	5125	MURO VANONI	MADESIMO	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
14	3227	SCOIATTOLO	CIMA SOLE LARICI	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
15	5118	SCOIATTOLO 2	CIMA SOLE LARICI	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
16	3230	SCOIATTOLO-VANONI (skiweg)	CIMA SOLE LARICI	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
17	3232	MADEPARK (skiweg)	MADESIMO	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
18	5124	MADEPARK	MADESIMO	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
19	297	VANONI-LAGO AZZURRO (skiweg)	MOTTA ALTA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
20		VANONI-INTERPISTA (skiweg) proposta	VANONI - INTERPISTA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
21	304	INTERPISTA	CIMA SOLE MADESIMO	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
22	5117	INTERPISTA 2	CIMA SOLE - MADESIMO	Madesimo	SKI AREA VALCHIAVENNA
23	302	VANONI (skiweg)	COLMENETTA EST VANONI	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
24	295	LAGO AZZURRO	MOTTA MADESIMO	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
25	301	VALSECCHI	COLMENETTA EST MADESIMO	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
26	303	EST	COLMENETTA EST LAGO AZZURRO	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
27	298	CASCÈE	COLMENETTA EST SERENISSIMA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
28	3224	CASCÈE (skiweg)	COLMENETTA EST SERENISSIMA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
29	300	ANGIOLEZZA	COLMENETTA EST LAGO AZZURRO	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
30	305	MOTTA (skiweg)	COLMENETTA EST SERENISSIMA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
31	296	SKY EXPRESS (skiweg)	LAGO AZZURRO MOTTA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
32	5024	BAITA DEL SOLE (skiweg)	SERENISSIMA LAGO AZZURRO	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
33	292	SERENISSIMA	MOTTA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
34	5116	SERENISSIMA 2	MOTTA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
35	5120	MOTTA ALTA-SERENISSIMA (skiweg)	MOTTA ALTA - SERENISSIMA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
36	293	PIANI	MOTTA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
37	3226	PIANI 2	MOTTA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
38	294	PALÙ	MOTTA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
39	313	MOTTA BASSA-LAGO AZZURRO (skiweg)	MOTTA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
40		CASCÈE-BAITA DEL SOLE (skiweg) proposto	MOTTA ALTA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA
41		CAMPO SCUOLA proposta	MOTTA	Campodolcino	SKI AREA VALCHIAVENNA

1.3 GLI IMPIANTI DI RISALITA

Gli impianti di risalita esistenti sono elencati nella tabella seguente, suddivisa per Comune.

LETTERA PROGRESSIVA	TIPOLOGIA IMPIANTO *	DESCRIZIONE TIPOLOGIA **	DENOMINAZIONE IMPIANTO	SOCIETA' (SOGGETTO CONCESSIONARIO)	COMUNE
A	1	SOTTERRANEA	SKY EXPRESS	Skiarea Valchiavenna S.P.A.	Campodolcino
B	3	ESAPOSTO	MOTTA	Skiarea Valchiavenna S.P.A.	Campodolcino
C	3	BIPOSTO	PALU	Skiarea Valchiavenna S.P.A.	Campodolcino
D	3	QUADRIPOSTO	LAGO AZZURRO	Skiarea Valchiavenna S.P.A.	Madesimo Campodolcino
E	3	OTTO POSTI	LARICI	Skiarea Valchiavenna S.P.A.	Madesimo
F	3	QUADRIPOSTO	MONTALTO	Skiarea Valchiavenna S.P.A.	Madesimo
G	3	QUADRIPOSTO	ARLECCHINO	Skiarea Valchiavenna S.P.A.	Madesimo
H	3	QUADRIPOSTO	SERENISSIMA	Skiarea Valchiavenna S.P.A.	Campodolcino
I	3	QUADRIPOSTO	COLMENETTA EST	Skiarea Valchiavenna S.P.A.	Campodolcino
J	3	ESAPOSTO	CIMA SOLE	Skiarea Valchiavenna S.P.A.	Madesimo Campodolcino
K	4	TAPPETO MOBILE	BABY PARK	Skiarea Valchiavenna S.P.A.	Madesimo
L	2	BIFUNE	GROPPERA (dismessa)	Skiarea Valchiavenna S.P.A.	Madesimo
M	3	BIPOSTO	VAL DI LEI (in fase di dismissione)	Skiarea Valchiavenna S.P.A.	Piuro

* Tipologia impianti

- 1
- 2
- 3
- 4

** Descrizione tipologia

- descrizione funicolare
- descrizione funivia
- numero posti seggiovia
- tappeto mobile

2. METODOLOGIA PER LA DEFINIZIONE DELLE AREE SCIABILI ATREZZATE

La definizione delle aree sciabili attrezzate tiene conto della situazione urbanistica esistente sia per quanto riguarda il PTCP che i PGT dei Comuni coinvolti; la Provincia di Sondrio sta aggiornando il PTCP nella parte riguardante i domini sciabili mentre i PGT dei Comuni non hanno varianti in corso.

La proposta dei perimetri delle aree sciabili attrezzate è stata definita con le seguenti modalità:

- 1) Fanno parte delle aree sciabili attrezzate le aree del dominio sciabile definite dal PTCP di Sondrio che sono rappresentate, in forma areale ampia, e che vedono coincidere le perimetrazioni con quelle dei PGT dei Comuni.
- 2) Comprendono il sistema delle piste esistenti e degli impianti esistenti, con l'indicazione di quelli che sono in fase di sostituzione, per l'attuazione del patto territoriale approvato.
- 3) I tracciati riguardanti la pista per lo sci di fondo sono stati inseriti utilizzando le informazioni fornite dal Consorzio "Alpe Motta" e comprendono, oltre ai percorsi esistenti, anche le proposte di potenziamento/ampliamento degli stessi. Questa modifica nei tracciati esistenti permette inoltre di creare in futuro un anello per i principianti.
- 4) Sono inoltre state inserite alcune aree, individuate nelle tavole con apposita grafica, che risultano nel PTCP fuori dal dominio sciabile, ma che a tutti gli effetti ne fanno parte.

I contenuti degli elaborati sono stati predisposti in applicazione della normativa vigente con particolare riferimento al regolamento regionale 27.09.2017 n. 5.

3. OBIETTIVI DI SVILUPPO TURISTICO ED IMPATTO SUL SISTEMA RURALE

3.1 OBIETTIVI DI SVILUPPO TURISTICO

Il territorio della Comunità Montana della Valchiavenna comprende il sistema relativo alle aree sciabili attrezzate dei comuni di Madesimo, Campodolcino e Piuro, in un contesto che si è sviluppato con maggiore importanza nella seconda metà del secolo scorso.

Il comprensorio sciistico sviluppa una lunghezza complessiva delle piste per circa 36 km, con la presenza di 13 impianti di risalita e di circa 36 piste di discesa in esercizio, collocate nei Comuni sopracitati.

Inoltre, nella frazione Motta di Campodolcino, è presente un sistema di piste di fondo che hanno uno sviluppo complessivo di 5 km.

I Comuni coinvolti, così come l'intera Valchiavenna, ha visto svilupparsi negli anni una forte presenza turistica in gran parte generata dal turismo invernale all'interno del quale la pratica dello sci riveste una fondamentale importanza.

In particolare la realizzazione della funicolare sotterranea che collega Campodolcino a quota 1080 m/slm con le piste di Motta e quindi con l'intero sistema delle piste del comprensorio, ha permesso di spostare l'accesso agli impianti in una posizione favorevole per tutta la Valchiavenna.

Questa realizzazione insieme all'ammodernamento degli altri impianti di risalita realizzate alla fine del secolo scorso, permette alle località un'offerta moderna che ha una forte incidenza nelle attività economiche del comprensorio e dell'intera Valchiavenna.

Tra gli obiettivi di sviluppo turistico, presenti nel territorio e negli strumenti urbanistici dei comuni coinvolti, il mantenimento ed il potenziamento del sistema degli impianti e delle aree destinate allo sci, rappresenta un obiettivo costante, individuando nel turismo invernale una leva di carattere economico, sociale ed occupazionale di rilevante importanza.

È indubbia infatti la rilevanza che la stagione invernale, legata allo sci, continua ad avere nell'economia dell'intera Valchiavenna e dei Comuni direttamente coinvolti.

Le caratteristiche geografiche del comprensorio permettono anche di guardare al futuro, vista la posizione favorevole dell'intera Skiarea posta a quote altimetriche rilevanti e con una esposizione favorevole al mantenimento del manto nevoso per l'intera stagione invernale.

Peraltro è presente un impianto di innevamento artificiale, alimentato da un bacino di raccolta delle acque e dà vasche di accumulo, che permette di garantire l'innnevamento su tutte le piste del comprensorio.

A questo si deve aggiungere quanto previsto nel patto territoriale approvato definitivamente dalla Giunta Regionale n. XII/5260 del 03/11/2025, riguardante tra l'altro la sostituzione dell'impianto di accesso alla Val di lei che permette di ripristinare le piste sul monte Groppera, collocate a quote rilevanti, con anche la sostituzione dell'impianto presente in Val di Lei.

Questa parte del comprensorio, che va da 2.950 m/slm quota di arrivo della nuova funivia fino a m 2.439 arrivo delle piste poste in Val di Lei da cui parte l'impianto di risalita, è collocata su un versante nord dove è garantito da sempre un periodo di copertura nevosa importante.

Il sistema degli impianti di risalita svolge ormai anche un ruolo di rilievo nella stagione estiva in quanto i collegamenti attraverso il sistema impiantistico consentono di sostenere anche l'escursionismo estivo, introducendo un sistema di mobilità sostenibile a servizio dell'attività turistica; le piste sono inoltre in parte utilizzabili per lo svolgimento delle attività consentite nella stagione estiva, quali i downhill bike.

Da sottolineare anche che la società di gestione degli impianti di risalita e delle piste, è partecipata dagli enti pubblici, riconoscendo il ruolo importante che il sistema svolge all'interno delle attività economiche della Valchiavenna, vedendo in particolare la Comunità Montana e i Comuni di Madesimo e Campodolcino e altri comuni della Valchiavenna tra i soci, con una quota di capitale di poco inferiore al 50%.

3.2 IMPATTO SUL SISTEMA RURALE

Il sistema degli impianti di risalita presenti nella Comunità Montana della Valchiavenna, costituisce un impianto storico ed una situazione già consolidata nel comprensorio.

La realizzazione delle piste e degli impianti è avvenuta con un corretto rapporto tra le strutture per la pratica dello sci ed il sistema rurale di riferimento, rispettando la normativa vigente sia di natura urbanistica e territoriale che paesaggistica ed ambientale.

Rispetto al perimetro delle aree sciabili attrezzate proposto, le aree effettivamente occupate dalle piste e dagli impianti sono di superficie inferiore e il loro impatto sul sistema rurale risulta complessivamente limitato.

La proposta attuale inoltre prevede una mera conferma delle aree sciabili attrezzate esistenti, il cui rapporto con il sistema rurale è consolidato da decenni, e garantisce un sostanziale equilibrio tra le diverse componenti ambientali ed ecosistemiche.

3.3 RICADUTE SULL'ECONOMIA LOCALE

Il sistema degli impianti di risalita presenti nella Comunità Montana della Valchiavenna, rappresenta una realtà economica e sociale rilevante, in considerazione del fatto che le attività hanno costituito nei decenni passati, un supporto allo sviluppo del turismo, in particolare invernale, della Valchiavenna.

In particolare i comuni di Madesimo e Campodolcino, dove sono insediati la maggior parte degli impianti, hanno avuto benefici sia in merito all'occupazione diretta che riguardo alle attività economiche esistenti.

Il sistema degli impianti di risalita, che permette un inserimento nella rete attraverso la funicolare sotterranea Campodolcino – Motta posta a 1080 m slm, ha influenza su tutta l'economia turistica della Valchiavenna, essendo gli impianti raggiungibili in tempi brevi anche dai comuni costituenti la conurbazione di Chiavenna (Chiavenna, Piuro, Prata Campportaccio, Mese) che rappresentano la parte insediativa più consistente della Valle.

3.4 PRESENZA DI BENI E VINCOLI PAESAGGISTICI INTERESSATI DALLA PROPOSTA

Come è rilevabile dalla tavola 2 “Rapporto con i vincoli ambientali e paesaggistici” - 1:10.000 le aree sciabili attrezzate proposte insistono su un territorio interessato dalla vincolistica ambientale e paesaggistica esistente quali gli elementi e le aree di particolare interesse ambientale-paesistico (PPR), i beni culturali e paesaggistici ai sensi degli artt. 136 e 142 del D_Lgs 42/2004 (SIBA) e le aree naturali protette.

Sistema vincolistico esistente

All'interno dell'area sciabile attrezzata proposta o nelle vicinanze sono presenti alcuni elementi ed aree di interesse ambientale-paesistico del PPR ai sensi degli artt. 17, 22, 26, 27 delle norme di attuazione e più precisamente:

- Ambiti di elevata naturalità, che comprende il territorio comunale di Madesimo al di sopra della curva di livello dei 1.600 metri con esclusione del centro abitato, e al di sopra della curva di livello dei 1.200 metri per i territori comunali di Campodolcino e Piuro;
- Geositi di interesse geomorfologico;
- Strade panoramiche
- I tracciati guida di interesse escursionistico e storico – culturale;
- Visuali sensibili;

I beni culturali e i vincoli paesaggistici presenti nel sistema informativo SIBA sono i seguenti:

- art.136 del D_Lgs 42/2004 “*Immobili ed aree di notevole interesse pubblico*” con decreto ministeriale del 18/06/1963;
- art.142 del D_Lgs 42/2004 Aree tutelate per legge lettere b, c, d, e.

Il monumento naturale “Caurga del Torrente Rabbiosa” quale area naturale protetta.

Come è rilevabile dalla tavola 2, la presenza de vincoli ambientali e paesaggistici riguarda prevalentemente l'art. 17 del PTR e la presenza del vincolo di cui all'art. 136 D.lgs 42/2004 per il territorio del comune di Madesimo, mentre gli altri elementi rilevato sono solo marginalmente presenti nel territorio.

3.5 COERENZA CON GLI OBIETTIVI DEL PTR

Le aree sciabili attrezzate della Valchiavenna sono coerenti con gli obietti del Piano territoriale regionale.

In particolare il territorio compreso nelle aree sciabili è inserito nel sistema territoriale della montagna, fascia alpina, caratterizzata da un assetto territoriale, socio-economico, produttivo, consolidato e da una qualità ambientale in cui assumono rilievo le relazioni transfrontaliere e transnazionali.

Tra gli obiettivi del PTR che attengono alle attività del sistema delle aree sciabili attrezzate, si evidenziano i seguenti:

-ST2.5 – Valorizzare i caratteri dei luoghi ai fini turistici in una prospettiva di lungo periodo, senza pregiudicarne la qualità

-ST2.6 – Programmare gli interventi infrastrutturali e dell’offerta di trasporto pubblico con riguardo all’impatto sul paesaggio e sull’ambiente naturale e all’eventuale effetto insediativo

-ST2.8 – Contenere il fenomeno dello spopolamento dei piccoli centri montani, attraverso misure volte alla permanenza della popolazione in questi territori.

-ST2.9 – Promuovere modalità innovative di fornitura dei servizi per i piccoli centri

-ST2.10 – Promuovere un equilibrio nella relazione delle diverse aree del sistema montano, che porti ad una crescita rispettosa delle caratteristiche specifiche delle aree.

Il sistema delle aree sciabili attrezzate risulta coerente in particolare con gli obiettivi di sviluppo e di valorizzazione ai fini turistici del territorio e di offerta di un sistema infrastrutturale.

Su quest’ultimo punto si sottolinea il ruolo di trasporto pubblico riconosciuto alla funicolare sotterranea Campodolcino Motta, che permette un collegamento agevole della frazione anche in momenti di difficoltà della mobilità stradale.

Le attività economiche che sono supportate dal sistema degli impianti, aiutano al mantenere una presenza dell’uomo nel territorio di montagna, contenendo il fenomeno di spopolamento in atto.

3.6 SITUAZIONE NIVOLOGICA.

Dal punto di vista nivologico, la situazione è stabile e non sono presenti aggiornamenti della situazione nivologica che possano incidere sugli scenari futuri.

Si segnala che in occasione dell’apprestamento di nuove piste o di impianti di risalita, la Comunità Montana richiede nuovi approfondimenti in merito alla situazione nivologica delle aree interessate.

Per quanto attiene alla situazione attuale dei dissesti, dei vincoli idrogeologici e nivologici le informazioni sono rilevabili dalle tavole: Tav.5 “Rapporto con il P.A.I. e con il P.G.R.A.” e Tav. 6 “Rapporto con l’I.F.F.I. e con il C.L.P.V”.

Fa parte della documentazione relativa alle aree sciabili attrezzate, il Piano di sicurezza delle valanghe predisposto dalla SKIAREA Valchiavenna spa, allegato ai sensi del comma 3 dell’art. 25 del regolamento regionale n. 5/2017.

4. QUADRO RICOGNITIVO RELATIVO ALLA SITUAZIONE URBANISTICA

4.1 LA PIANIFICAZIONE REGIONALE E PROVINCIALE

Nel territorio della Comunità Montana Alta Valtellina sono presenti strumentazioni urbanistiche e territoriali di Regione Lombardia e della Provincia di Sondrio, in particolare il Piano Territoriale d'Area dell'Alta Valtellina ha ulteriormente declinato le aree del dominio sciabile, rispetto a quanto previsto nel PTCP.

Nelle tavole di raffronto con le pianificazioni provinciali e regionali, è riportato il perimetro delle aree sciabili attrezzate posto in relazione con le previsioni degli strumenti urbanistici.

Riguardo al PTCP la documentazione cartografica allegata illustra con la tavola 3 scala 1:10.000 le previsioni progettuali strategiche contenute nello strumento urbanistico provinciale ed individua le aree del dominio sciabile aggiornate al 2019 per consentire una verifica tra le aree sciabili attrezzate in previsione ed i contenuti dello strumento urbanistico.

Più dettagliatamente l'insieme delle previsioni progettuali del PTCP in rapporto con il dominio sciabile della Valchiavenna e il territorio circostante sono sostanzialmente coerenti, trattandosi di aree destinate alla pratica dello sci da diversi decenni, già in questa configurazione alla data di approvazione del PTCP.

La tavola riporta inoltre le seguenti previsioni:

- Le aree di naturalità fluviale e gli elementi puntuali del paesaggio quali le conoidi, le cascate, le viste attive, le aree di degrado, oltreché le aree di particolare interesse naturalistico e paesistico.
- Le aree naturali protette e il bene paesaggistico.
- La rete dei sentieri e delle piste ciclabili.

4.2 LA PIANIFICAZIONE COMUNALE – IL PIANO DI INDIRIZZO FORESTALE.

I Piani di Governo del Territorio dei comuni interessati prevedono specifiche destinazioni negli ambiti dove sono presenti gli impianti di risalita e le piste di discesa in coerenza con le indicazioni del PTCP.

La tavola 4 - Rapporto con il P.I.F. e con i P.G.T., riportano le perimetrazioni delle aree sciistiche previste negli strumenti urbanistici comunali e le informazioni delle trasformazioni del bosco del Piano di Indirizzo Forestale in rapporto con le aree sciabili attrezzate proposte.

La tavola riporta le informazioni di maggior rilievo del P.I.F. ed in particolare:

- La viabilità agro-silvo-pastorale esistente e di progetto;
- Le trasformazioni ordinarie ammesse quali:
 - a delimitazione esatta
 - a delimitazione esatta (dominio sciabile)
 - a delimitazione areale
- I boschi non trasformabili.

Per quanto riguarda i Piani di Governo del Territorio, nei piani delle regole sono identificate le aree per la pratica dello sci in coerenza con le previsioni contenute nel PTCP e la normativa di riferimento consente l'insieme delle attività connesse con l'esercizio degli impianti di risalita delle piste di discesa.

Inoltre nei comuni di Madesimo e Campodolcino sono presente anche l'individuazione a ridosso degli abitati di una zona specifica denominata "ST3_Infrastrutture ed attrezzature per la pratica dello sci" che comprende anche le stazioni di partenza degli impianti.

5. OPERE RELATIVE A PISTE E IMPIANTI PREVISTI

Le aree sciabili attrezzate della Valchiavenna, riguardano prevalentemente la conferma del sistema esistente, in particolare riguardo alle piste di discesa.

Le nuove piste previste sono prevalentemente previsioni di piccoli attraversamenti e Skiweg che rendono più razionale i collegamenti nelle zone di massimo afflusso degli sciatori.

Più dettagliatamente le nuove piste previste all'interno delle aree sciabili attrezzate, riportati nella Tav.8 "Le aree sciabili attrezzate su cartografia catastale":

- 10_skiweg Pianello - Vanoni
- 11_Baby Park Larici
- 20_Skiweg Vanoni - Interpista
- 40_Skiweg Cascèe – Motta Alta
- 41_Campo Scuola
- Allargamento pista da fondo

Gli interventi permetteranno di potenziare i servizi per i principianti, con il nuovo campo scuola nella frazione Motta e il baby park larici posto in prossimità del centro servizi Larici.

Per quanto riguarda i nuovi impianti, si tratta dell'attuazione delle previsioni contenute nel patto territoriale riguardante la Skyarea della Valchiavenna, già definitivamente approvato dalla Giunta Regionale n. XII/5260 del 03/11/2025.

L'intervento di maggior rilievo è certamente la nuova funivia Larici-Groppera, che permette di riattivare la pratica dello sci in Val di lei, e la realizzazione del nuovo impianto di risalita in Val di Lei, con gli aspetti positivi già elencati nei capitoli precedenti.

Per una migliore descrizione dell'importanza dei questi impianti, si fa riferimento al patto territoriale.

Sinteticamente la previsione degli impianti è la seguente:

- Nuova Funivia Bifune Larici – Groppera-

L'impianto in questione è un impianto bifune a doppia fune portante ancorata ed anello traente sospeso su cavallotti, avente prestazioni conformi ai dati tecnici di seguito elencati, costruita a regola d'arte e rispondente alla vigente normativa.

La Comunità Montana Valchiavenna ha predisposto un documento di fattibilità delle alternative progettuali, esaminando 3 diverse soluzioni, optando in conclusione per la soluzione N° 3 che prevede un tracciato con partenza situata in località larici, che consente un collegamento diretto con Madesimo mediante la cabinovia

esistente Madesimo-Larici; la scelta è stata confermata con deliberazione della giunta esecutiva n. 52 del 17 aprile 2025.

Questa soluzione permette di agevolare il servizio oltre che per gli sciatori anche ai pedoni sia nella stagione invernale che in quella estiva; il progetto prevede di realizzare un impianto con due vetture da 60 posti che garantisce una portata di 500 persone ora.

La stazione di valle è di tipo motrice e comprende anche tutti i locali tecnici necessari per il funzionamento dell'impianto ed è posizionato nelle immediate vicinanze della stazione di monte della cabinovia Madesimo-Larici.

La stazione di monte è di tipo rinvio tenditrice posta in una posizione arretrata rispetto alla stazione attuale, per consentire una localizzazione in posizione idonea alla realizzazione della costruzione di questa entità.

- Impianto di risalita Val di Lei – Groppera

Si tratta di un impianto di risalita che sostituisce l'attuale seggiovia, ormai giunta al termine del servizio, consentendo quindi di garantire una portata coerente con quella della funivia di arroccamento.

- Tappeto mobile

Si tratta della posa in opera di un tappeto mobile a servizio del campo scuola di Motta, avente una lunghezza di 92 m. ed una capacità teorica di circa 1300 p/ha, con una galleria di copertura.

- Allargamento pista da sci di fondo

Si tratta di un allargamento dei tracciati esistenti per permettere la realizzazione di un anello per i principianti.

6. CONCLUSIONI

L'insieme delle informazioni contenute nella presente relazione e nelle tavole allegate, consentono una lettura completa del sistema sciistico sportivo presente nella Comunità Montana della Valchiavenna, rapportando la situazione degli impianti di risalita e delle piste con le informazioni territoriali ed urbanistiche presenti nel territorio.

In particolare le tavole proposte e la relazione tecnica, sono coerenti con quanto contenuto dell'art. 25 del regolamento regionale 29 settembre 2017 n. 5 e s.m.i.

7. ELENCO ELABORATI

Gli elaborati facenti parte dello studio relativo alle aree sciabili attrezzate sono stati definiti con l'obiettivo di consentire una lettura completa del sistema vincolistico esistente in scala 1:10.000, proponendo una sola tavola di dettaglio in scala 1:5.000.

Gli elaborati facenti parte dello studio sono i seguenti:

All. A – Relazione Tecnica

All. B – Dichiarazioni di compatibilità

Allegato – Relazione illustrativa del Piano gestione sicurezza valanghe

Tav.1 – Individuazione delle aree sciabili attrezzate e delle strutture connesse	scala 1:10.000
Tav.2 – Rapporto con i vincoli ambientali e paesaggistici	scala 1:10.000
Tav.3 – Rapporto con la tavola delle Previsioni del P.T.C.P.	scala 1:10.000
Tav.4 – Rapporto con il P.I.F. e con i P.G.T.	scala 1:10.000
Tav.5 – Rapporto con il P.A.I. e con il P.G.R.A.	scala 1:10.000
Tav.6 – Rapporto con I.F.F.I. e con C.L.P.V.	scala 1:10.000
Tav.7 – Le aree sciabili attrezzate su ortofoto	scala 1:10.000
Tav.8 – Le aree sciabili attrezzate su cartografia catastale	scala 1:5.000